



# High-End 9H Keramik Beschichtung für Autolack





# High-End 9H Keramik Beschichtung für Autolack

Diese hochtechnologische spezielle Beschichtung wurde besonders für die Anforderungen in den Bereichen Auto, Aviation (Flugzeug-industrie), Marine und Militär entwickelt. Sie ist außergewöhnlich beständig gegen Korrosion, Abrieb und Temperatur und kann auf Metall, Kunststoff, pulverbeschichteten und lackierten Oberflächen aufgebracht werden.

Die Aushärtung kann durch Wärme beschleunigt werden oder bei Umgebungstemperatur erfolgen. Die **High-End 9H Keramik-Beschichtung** geht mit der Oberfläche eine extrem starke Verbindung ein und bildet eine abriebfeste Beschichtung mit sehr hohen Hafteigenschaften.

Die dünne transparente Beschichtung hat eine extreme Festigkeit und es wird ein Härtegrad von bis zu 9H erreicht. Für alle Arten von Auto-mobilen (auch für Oldtimer), Motorrädern, Caravans und Booten geeignet.

## Kurzmerkmale

Anwendungs-temperatur	m <sup>2</sup> pro Liter	Haltbarkeit der Beschichtung	Haltbarkeit der Flüssigkeit	Lagertemperatur	Aushärtezeit
+5°C - +35°C	bis zu 130m <sup>2</sup>	Bis zu 5 Jahre	24 Monate in der Original-Flasche, 6-12 Monate nach Öffnung	+5°C - +20°C	7 Tage bei 20°C, 1 Tag bei 60°C, Oberfläche benutzbar nach 2 Stunden

## Was bedeutet Keramik-Beschichtung?

Die **High-End 9H Keramik-Beschichtung** ist eine Glasbeschichtung basierend auf Silanen. Sie ist so dünn und unsichtbar für das bloße Auge, dass es keinerlei Einfluss auf die Erscheinung oder die Oberflächenstruktur hat. **High-End 9H Keramik-Beschichtung** ist kein Lack, Wachs oder Dichtmittel und kann nicht abblättern oder abgewaschen werden. Die Beschichtung geht eine dauerhafte („kovalente“) Verbindung mit dem Lack ein und kann nur durch Abschleifen entfernt werden. Chemikalien können die Beschichtung nicht auflösen. Sie bleibt jedoch nur bei fachgerechter Pflege dauerhaft erhalten. Die Lebensdauer hängt davon ab, welchen Einflüssen die Oberfläche ausgesetzt ist.

## Was bedeutet 9H?

Um die Härte einer Schicht zu beschreiben, nutzen wir die bekannte „Bleistifthärte“. Der Messbereich liegt zwischen 6B (weicheste) und 9H (härteste). **High-End 9H Keramik-Beschichtung** erreicht einen Härtegrad von 8H (Trocknung bei Raumtemperatur) bis 9H (Wärmetrocknung).

## Eigenschaften

- klare, farblose Flüssigkeit, basierend auf Silanen. Beinhaltet Lösemittel, kein Wasser
- extrem abriebfeste Beschichtung mit sehr hohen Hafteigenschaften und hoher Schlagfestigkeit wasser- und schmutzabweisend
- kann aufgesprüht oder von Hand mit einem Tuch aufgetragen werden
- Oberfläche wird durch Polieren extrem glänzend
- „Easy-to-clean“-Effekt, Oberflächen bleiben länger sauber und sind viel leichter zu reinigen, somit Verlängerung der Reinigungsintervalle und Reduzierung der Reinigungs- und

- Pflegekosten
- hochwirksam bis zu 5 Jahren
- Applikation unter Verwendung einer elektrischen Poliermaschine möglich
- Materialeinsatz für einen PKW nur ca. 50ml

## Temperaturbeständigkeit

Die Beschichtung ist hitzebeständig bis zu 750°C und kältebeständig bis zu -90°C.

## Oxidations- und Korrosionsbeständigkeit

Blankes Metall oxidiert mit der Zeit, lackierte Oberflächen ebenso. **High-End 9H Keramik-Beschichtung** schützt den Lack sowie das Metall vor dem Kontakt mit Wasser und Luft und ist deshalb ein Korrosionsschutz.

## Hohe Resistenz gegenüber Chemikalien

Die Beschichtung ist zu 100 % resistent gegenüber Chemikalien/Lösemitteln, denen Fahrzeuge im Allgemeinen ausgesetzt sind.

## High-End 9H Keramik-Beschichtung kann auch verwendet werden auf:

Felgen, Scheinwerfern, (Windschutz-) Scheiben, Türgriffen. Materialien: (Nicht) Eisenhaltige und galvanisierten (verzinkten) Metallen / Stahl, lackierten und pulverbeschichteten Oberflächen, eloxiertem Aluminium und Kunststoffen.

50ml Flasche, Art. Nr. 640-50



# High-End 9H Keramik Beschichtung für Autolack

Die **High-End 9H Keramik-Beschichtung** kann auf nahezu allen (Auto-) Lacken aufgebracht werden. Es ist sehr wichtig, dass vorab die Oberflächen gut gereinigt werden und völlig frei von Wachsen, Silikonbeschichtungen usw. sind, da die Beschichtung ansonsten nicht so funktioniert, wie es optimal ist.

Bitte unbedingt einen Versuch an einer unauffälligen Stelle (z.B. im Motor- oder Kofferraum) durchführen. Die Beschichtung nicht auf frisch lackierten Autos anwenden, Lacke müssen komplett ausgehärtet sein.

Dieses Produkt ist ein Profiprodukt, es ist daher ratsam, die Anwendung zu trainieren, um ein Gefühl für das Auftragen zu bekommen. Auch das Polieren sollte trainiert werden, damit der Lack den gewünschten Glanz erhält.

Den Autolack zunächst sehr gut vorreinigen, dazu können herkömmliche Reiniger oder unser Vorreiniger Biosativa® verwendet werden. Nach Abschluss des Reinigungsvorganges die Oberfläche nochmals mit Alkohol (z.B. Isopropyl- oder Ethanol-Alkohol, mindestens 70%ig, kann über uns bezogen werden) reinigen, damit alle Verunreinigungen beseitigt sind und die Oberfläche vollständig fettfrei ist.

Je besser die Vorreinigung, je besser ist die Haftung und somit die Langlebigkeit der Beschichtung. Danach kann mit der Versiegelung begonnen werden.

Stellen Sie sicher, dass die Anwendung in einem gut belüfteten und staubfreien Bereich durchgeführt wird. Wir raten dazu, während der Beschichtung eine Schutzmaske zu tragen, da die Flüssigkeit stark riecht. Schutzhandschuhe werden ebenfalls empfohlen.

Die zu versiegelnde Fläche darf nicht zu heiß sein, den Autolack also nicht beschichten, wenn das Auto vorher in der direkten Sonne gestanden hat, da ansonsten die Aushärtung zu schnell erfolgt und der Poliervorgang wesentlich erschwert wird. Ideal ist eine Anwendung bei einer Außentemperatur von maximal 25-30°C.

Versiegeln Sie immer in kleinen Abschnitten, z. B. 40 x 40cm, die dann auch umgehend poliert werden müssen, bevor Sie den nächsten Abschnitt beschichten. Es wird Teamarbeit empfohlen, z.B. eine Person trägt die Beschichtung auf und eine Person polieren sie ein.

## Hier die Anleitung Schritt für Schritt:

- 1** Oberfläche vorbereiten wie bereits beschrieben
- 2** Verwenden Sie ein dünnes und glattes Mikrofasertuch, um die Beschichtung aufzubringen (idealerweise im Format von ca. 25 x 25cm). Tränken Sie das Tuch komplett mit **High-End 9H Keramik-Beschichtung**. Bringen Sie die Beschichtung gleichmäßig und zügig in seitlichen Wischaktionen auf (immer in eine Richtung).
- 3** Polieren Sie die Beschichtung nach 1-2 Minuten mit einem weichen Baumwoll- oder Mikrofasertuch ohne Druck in den Lack ein. Nicht länger als 2 Minuten warten. Achten Sie darauf, dass Sie nicht zu viel der Beschichtung abtragen und keine Fussel hinterlassen. Stellen Sie sicher, dass alle Rückstände entfernt sind. Sollten Sie zu lange mit dem Polieren gewartet haben und es entstehen „High Spots“ bringen Sie sofort eine weitere Schicht der Beschichtung auf, das wird die darunter liegende Schicht aufweichen und Sie können erneut polieren.
- 4** Nach dem Beschichten dürfen die Flächen mindestens 2 Stunden (besser 5 Stunden) nicht mit Fingern, Kleidungen o.ä. berührt werden. Danach ist die Beschichtung dann soweit trocken, dass das Fahrzeug wieder benutzt werden kann.

Die Beschichtung härtet schneller, wenn die Oberfläche warm ist. Es ist also von Vorteil, wenn Sie das Auto nach den ersten 2 Stunden Wartezeit in die Sonne stellen.

Das Fahrzeug sollte innerhalb der nächsten 10 Tage nicht gewaschen werden, weil der volle Aushärtprozess mindestens 8 Tage dauert (hängt von Temperatur und Luftfeuchtigkeit ab) und ansonsten die Beschichtung noch beschädigt werden könnte.





## Weitere lieferbare Auto-Versiegelungen

### **TEXTILSITZE**

- ✓ einfach anzuwenden
- ✓ die Fasern werden ummantelt und erhalten einen Langzeitschutz
- ✓ unsichtbar
- ✓ atmungsaktiv
- ✓ leichtes Reinigen

### **COCKPIT**

- ✓ einfach anzuwenden
- ✓ Langzeitschutz für alle Kunststoff-Oberflächen
- ✓ unsichtbar
- ✓ leichtes Reinigen

### **SCHEIBE**

- ✓ für bis zu 12 Monate oder 30.000km
- ✓ stark verbesserte (Nacht-) Sicht
- ✓ geeignet für Waschanlagen
- ✓ beständig gegen Dampfstrahler
- ✓ weniger Insektenhaftung
- ✓ deutlich leichteres Eiskratzen

### **FELGE**

- ✓ keine Veränderung des Aussehens der Felge
- ✓ einfach anzuwenden
- ✓ Bremsstaub brennt nicht mehr ein
- ✓ Langzeitschutz, schmutzabweisend
- ✓ leichtes Reinigen
- ✓ Schutz vor Streusalz
- ✓ geeignet für alle Felgenarten

Vertrieb & Service Ettinger-Reinigungstechnik

Telefon +49 (0) 76 65 / 940 320 Fax: 940 321

E-Mail: [kontakt@ettinger-grosshandel.de](mailto:kontakt@ettinger-grosshandel.de)